

التطور الحضاري في شرق أفريقيا خلال حكم السيد سعيد بن سلطان (1806-1856م)

د. سليم الهنائي .قسم التربية - جامعة نزوى

sulayim.alhinai@unizwa.edu.om

فاطمة الكعبي .وزارة التربية والتعليم _ سمية المنذري .وزارة التربية والتعليم

أفراح الحربي .وزارة التربية والتعليم _ الريان الجساسي .وزارة التربية والتعليم

الملخص

تعود العلاقات بين عمان وشرق أفريقيا إلى القرن الثاني الميلادي، حيث استقر العمانيون على امتداد الساحل الشرقي لأفريقيا، ويعزى ذلك إلى الكثير من العوامل التي ساعدت العمانيون للوصول إلى شرق أفريقيا، منها: الظروف المناخية المتمثلة في هبوب الرياح الموسمية، وكذلك القوة البحرية، والأسطول في عهد السيد سعيد بن سلطان. كان اتصال العمانيين بشرق أفريقيا في بدايتها بهدف التجارة وكذلك عمليات تبادل السلع والبضائع المختلفة، ولكن لاحقاً توسعت العلاقات بين عمان وشرق أفريقيا في فترة حكم السيد سعيد بن سلطان لتشمل الكثير من المجالات المختلفة من أهمها الجانب الحضاري بمختلف مجالاته، وذلك مع ظهور الإسلام وتفوق العمانيون في الملاحة البحرية لشرق أفريقيا، فقد ساهم كل ذلك في ترسيخ العلاقات بين عمان وشرق أفريقيا. الكلمات المفتاحية: عُمان، شرق أفريقيا، سعيد بن سلطان، حضاري

Civilizational development in East Africa during the rule of Sayyid Said bin Sultan (1806-1856 AD)

Dr. Sulayem Al Hinai . Department of Education - University of Nizwa

sulayim.alhinai@unizwa.edu.om

. Fatima Al Kaabi . Ministry of Education _ Sumaiya Al Mandhari

Ministry of Educatio _ Afrah Al Harbi . Ministry of Education

Rayyan Al Jassasi . Ministry of Education

Abstract

Relations between Oman and East Africa go back to the second century AD, when the Omanis settled along the eastern coast of Africa. This is due to many factors that helped the Omanis reach East Africa, including the climatic conditions represented by the strong monsoon winds, as well as the naval power and huge fleet during the reign of Sayyid Saeed bin Sultan. The Omanis' contact with East Africa was for the purpose of trade, as well as the exchange of various goods and commodities, but later relations between Oman and East Africa expanded during the reign of Sayyid Said bin Sultan to include many different fields, the most important of which was the cultural aspect in its various fields, with the emergence of Islam and the superiority of the Omanis in maritime navigation. For East Africa, all of this has contributed to consolidating relations between Oman and East Africa.

key words : Oman, East Africa, Said bin Sultan, civilized

تاريخ استلام البحث
Date of Submission

11 - 21 - 2023

تاريخ التحكيم
Date of Reviewing

21 - 21 - 2023

تاريخ استلام النسخة المعدلة
Date of receiving the revised form

31 - 21 - 2023

تاريخ القبول
Date of acceptance

20 - 01 - 2024

تاريخ النشر الرقمي
Date of publication online

02 - 04 - 2024

اقتباس هذا المقال
For citing this article

الهنائي، سليم، الكعبي، فاطمة. المنذر،
سمية. الحرب، أفراح. (2024) التطور
الحضاري في شرق أفريقيا خلال حكم
السيد سعيد بن سلطان (1806-1856م).
الخليل للعلوم الاجتماعي، 1(2)، ص ص
36 - 23

https://alkhalil.unizwa.edu.om/ashs/?page_id=273&issue=3

هدف البحث

يهدف هذا البحث إلى تسليط الضوء على الأثر الذي خلفه العمانيون في شرق أفريقيا في المجال الحضاري في فترة حكم السيد سعيد بن سلطان وكيف ساهم العمانيون في نقل الإرث الحضاري إلى سكان شرق أفريقيا بالتحديد في عهد السيد سعيد بن سلطان.

منهج البحث

يقوم هذا البحث على المنهج التاريخي الوصفي في الكشف عن أثر الوجود العماني في شرق أفريقيا في العديد من الجوانب المختلفة منها الجانب الحضاري وأثره الذي يمتد ليشمل الأوضاع الاقتصادية والسياسية ودور السيد سعيد بن سلطان في توطيد العلاقات بين عمان وشرق أفريقيا.

ينقسم البحث إلى ثلاثة محاور رئيسية:

المحور الأول: بدايات الوجود العماني في شرق أفريقيا

المحور الثاني: دور السيد سعيد بن سلطان في تطوير شرق أفريقيا حضارياً.

المحور الثالث: أثر التطور الحضاري في شرق أفريقيا على الأوضاع الاقتصادية والسياسية والنتائج المترتبة على ذلك.

المقدمة

كانت منطقة شرق أفريقيا من أوائل المناطق التي وصلت إليها هجرات المسلمين من الجزيرة العربية، ورغم ذلك لم يتعمق الوجود العربي في شرق أفريقيا إلا بوجود العمانيون، فقد كان لهم دور فعال في خلق الكثير من البيئات التي تمتزج فيها الحضارات العربية مع الأفريقية وذلك يرجع إلى العديد من العوامل التي ساهمت في ذلك، والتي عملت على تعميق العلاقات مع الكثير من المناطق، مما ساهم في وصول تلك الهجرات إلى شرق أفريقيا.

كان للعمانيين في عهد السيد سعيد بن سلطان علاقات متعددة مع الكثير من الدول والمناطق، بالإضافة إلى الدور الحضاري البارز الذي ظهر في تلك الفترة على المستوى الاقتصادي والسياسي والثقافي، يأتي البحث خصيصاً ليلقي نظرة على الدور الذي لعبه العمانيون في التطور الحضاري بمختلف مجالاته في منطقة شرق أفريقيا ومن ذلك خلال فترة حكم السيد سعيد بن سلطان والذي لعب دوراً بطولياً رائعاً في تحقيق الكثير من الانتصارات والإنجازات العظيمة على مستوى عمان وشرق أفريقيا.

قام العمانيون بأدوار في تاريخ شرق أفريقيا وذلك لما يتمتع به العمانيين من قوة وإرث حضاري عريق ساهم في امتزاج الحضارتين الأفريقية والعمانية مع بعضهما، بالإضافة إلى ما تحظى به عمان من مكانة مرموقة في تاريخها العريق مما أسهم في نقل الكثير من الملامح والمنتغيرات والتطورات العمانية إلى شرق أفريقيا، فقد تأثرت المجتمعات الأفريقية حضارياً واقتصادياً وثقافياً وسياسياً بالحضارة العمانية؛ حيث تم كل ذلك خلال فترة تأسيس سلطنة زنجبار واتخاذها عاصمة ثانية لعمان.

المحور الأول: بدايات الوجود العماني في شرق أفريقيا

في ضوء المنظور الثابت تاريخياً للهجرات العمانية إلى شرق أفريقيا، فإن أغلب المصادر ذات الإرث القديم تؤكد أن عمان كانت على تواصل مع شرق أفريقيا منذ القدم؛ وذلك لما للعمانيين من معرفة وخبرة في ركوب البحر منذ القدم، إذ ساهمت الرحلات البحرية التي قام بها العمانيون لساحل أفريقيا إلى استقرارهم في تلك المنطقة حيث أصبح وجودهم يمثل إشعاعاً حضارياً وفكرياً وسياسياً واقتصادياً واجتماعياً وثقافياً؛ ومن بين تلك المناطق هي: جزر القمر، ممباسا، الصومال، زنجبار، أوغندا، جزيرة مدغشقر، كلوة، تنزانيا، وكينيا، كما توغلوا للمناطق الداخلية فقد وصلوا إلى: البحيرات الاستوائية، بحيرة ناسا، الكونغو، منابع نهر الزامبيزي، بحيرة تنجانيقا، موزمبيق، فكتوريا وغيرها (الزيدجالي، 2015؛ الفريجي، 2019).

اتسم شرق أفريقيا في تلك الفترة بزيادة عدد السكان الناتجة عن الهجرات العمانية؛ مما ساهم بأن يكون مركز شرقي أفريقيا ذو تأثير قوي على جميع الأصعدة؛ وذلك لأنه يعتمد على عاملين مهمين رئيسيين هما: النشاط الملاحي البحري والتجاري الاقتصادي، ومن جهة أخرى لعبت الهجرات العمانية دوراً مهماً في نشر الدين الإسلامي في شرق أفريقيا وتبادل الثقافات، وامتزاج الحضارة العمانية مع حضارات ساحل شرق أفريقيا. نتج عنها تجانس وتوثيق للعلاقات والروابط بين العمانيين والسكان في ساحل شرق أفريقيا لعدة أسباب منها التجارة والملاحة والاستيطان العربي في أفريقيا. (ستودارد، 1988؛ الزيدجالي، 2015).

أولاً: الدوافع السياسية:

اجتمعت أغلب الدراسات على أن السيد سعيد قرر الاتجاه إلى شرق إفريقيا نظراً لكثرة المشاكل والصراعات الداخلية في عمان، أما بعض الدراسات مثل دراسة ستودار (1988) فقد أشارت إلى أن السيد سعيد ترك مسقط وذهب لشرق أفريقيا فراراً من سلطة النفوذ البريطاني عليه في عمان، لكن هذا مُغايراً للحقيقة التي أشار إليها كيلبي (1979) حيث يشير إلى أن بريطانيا ترى استقرار السيد سعيد في شرق أفريقيا بشكل عام وزنجبار بشكل خاص وابتعاده عن مسقط يؤدي إلى إحداث خلل في توازن قوة الخليج العربي بأسرها؛ ومن المؤكد أن بريطانيا لا ترغب في ذلك.

منذ أن تولى السيد سعيد الحكم في عُمان عانى من الأوضاع السياسية غير المستقرة، فقد كثر المنافسين على تولي الحكم من أفراد أسرته، بالإضافة إلى ذلك كان يتعرض لهجمات بين فترة وأخرى من الوهابية ومن القواسم أيضاً، من المؤكد أن السيد سعيد لم ينتقل إلى زنجبار من أجل الابتعاد عن الصراعات المنتشرة في أرجاء عُمان فحسب لأنه تعرض لمواجهة العديد من الحركات الانفصالية في شرق إفريقيا وتمكن من التغلب عليها وإخضاعهم تحت حكمه في سنة 1837م، كما واجه العديد من المشكلات الانفصالية بين قبيلة الحرث الواقعة في جزيرة زنجبار وقبيلة النباهنة في بته، بالإضافة إلى العديد من الثورات القوية في مدينة سيوا التي تقع في منتصف جزيرة بته الواقعة في شرق أفريقيا فقد كان يصل عدد القتلى ما بين ألفين ونصف إلى ثلاثة آلاف قتيل من العمانيين، وإنما لما تتمتع به زنجبار من مميزات اقتصادية وسياسية قلما توجد في مكان آخر (السيباي، 1988). إن انتقال السيد سعيد بن سلطان إلى زنجبار لم يمنعه من التردد على عُمان للاطمئنان عليها وعلى أوضاعها، فقد كان يتردد ما بين عُمان وزنجبار وكان دائم التنقل بينهما لحل النزاعات التي تحدث في أي منهما، بل إن وفاته كانت في عرض البحر وهو عائد من عُمان إلى زنجبار. (لوريمر، 1995).

فالصراعات الداخلية في عمان والهجمات الخارجية التي تتعرض لها بين الحين والآخر كانت أحد الدوافع المهمة التي دفعت بالسيد سعيد بن سلطان إلى الانتقال إلى زنجبار لكنها لم تكن السبب الرئيسي في ذلك وإنما ساهمت جنباً إلى جنب مع دوافع أخرى. (المحذوري، 2006).

كما أوضح حامد (2019) أن السيد سعيد كانت سلطته تقتصر على بعض المقاطعات التابعة لزنجبار مثل كلوة ومافيا وأيضا بمبا فقط، أما ممباسه فقد تولى حكمها عبدالله المزروعي وذلك في عام 1814م، حيث كانت إحدى طموحاته التفرد بها وذلك ليستولي على الساحل بأكمله، فرفض أن يقدم الأموال والهدايا لسعيد بن سلطان، وقام باستبد الكل ذلك بالاكْتفاء بإرسال درع وبعضاً من قطع الرصاص؛ حيث كان هذا بمثابة التحدي له. (الفريحي، 2019؛ قاسم، 2000).

بحسب ما أشارت الفريحي (2019) أن السلطان سعيد أراد السيطرة على إحدى المدن التابعة لزنجبار وهي مدينة لامو وذلك بطلب من أهالي مدينة لامو بسبب مهاجمة المزارعة لها في عام 1811م. عيّن محمد البوسعيدي والياً على مدينة لامو بالإضافة إلى محاولة إخضاع مدينة باتي بسبب الصراعات التي أخذت تدب بين الأهالي، حيث أن المزروعي الذي كان يحكم مدينة ممباسه توجه لمد يد العون لأحد الأقسام المتصارعة، فكانت النتيجة أنه تمكن من السيطرة على المنطقة، لكن السيد سعيد لم يكن راضياً عن ذلك فأمر بإفراغ المدينة إلا أن المزروعي لم يُعِر ذلك أي اهتمام يُذكر؛ فعزم السيد سعيد بن سلطان على أن يحسم الأمر بإرسال أسطول قوي يضم ثلاثين سفينة تحمل أربعة آلاف جندي بقيادة حماد بن أحمد البوسعيدي في عام 1822م فتمكن السيد سعيد من السيطرة بالكامل على المدينة، أما المزروعي فقد عاد إلى ممباسه. (حامد، 2019؛ الخريجي، 1993).

لم يكن السيد سعيد بن سلطان حاكماً فحسب بل كان تاجراً، فقد كان يمتلك العديد من السفن التجارية التي تعمل لحسابه الخاص، استطاع أن يتوقع بأن زنجبار هي المكان الملائم لممارسة التجارة على نطاق أوسع لما لها من موقع استراتيجي لتصدير واستقبال السلع التجارية. (وزارة الإعلام، 1995؛ بيربي، 2002)

من أبرز الدوافع التي شجعت السيد سعيد بن سلطان لاختيار زنجبار على الرغم من كثرة المدن المزدهرة على ساحل شرق إفريقيا:

ثانياً: الدوافع الجغرافية:

تحتل زنجبار المرتبة الثانية من حيث كبر مساحتها الجغرافية كأكبر جزيرة في الساحل الشرقي لأفريقيا بعد جزيرة مدغشقر، وتبعد عن الساحل قرابة 25 ميلاً أي أنها تقع بعيدة عن غارات بعض القبائل الأفريقية العدائية؛ إن موقعها المميز جعلها محل اهتمام الكثير من الحكام، بالإضافة إلى مناخها الجميل الذي تتمتع به فمناخها يختلف تماماً عن مناخ مدينة مسقط المعروف بشدة حرارته طوال أيام السنة وشدة هبوب الرياح فيه، أما مناخ زنجبار فيمتاز بطبيعته الخلابية الجذابة بالإضافة إلى وجود المياه العذبة على امتداد خط ساحلها بأكمله، كما أنها أصبحت مركزاً تجارياً رئيسياً للساحل شرق أفريقيا نظراً لقربها من الساحل. (حسن، 1984).

ثالثاً: الدوافع الاقتصادية:

كان للسيد سعيد نظرة بعيدة المدى لزنجبار؛ حيث أنه كان يراها بأنها ستصبح في يوم من الأيام مركزاً تجارياً مهماً للساحل الشرقي لأفريقيا لإيراد وتصدير السلع من شرق أفريقيا وإليها، من المؤكد أن موقعها المميز الذي تحظى به هو ما جعلها منفذاً طبيعياً لحاصلات المناطق الداخلية، عندما انتقل السيد سعيد بن سلطان إلى زنجبار كان يشجع قبطان السفن الكبيرة على أن يرسوا بسفنهم في ساحل زنجبار؛ لما له من دور كبير في تنشيط الحركة التجارية فيها. (المحذوري، 2006).

كما أن شواطئ زنجبار تمتاز بكثرة تعرجاتها التي تجعلها صالحة ومناسبة لبناء وإنشاء موانئ تجارية عليها فهو ييسر عملية نقل وتفريغ السلع التجارية، بالإضافة إلى ذلك فيمكن لزنجبار أن تسهل عملية التبادل التجاري ما بين مختلف الدول، إضافةً إلى تجارة المرور المعروفة بمسمى "الترانزيت" في كافة أرجاء شرق أفريقيا. ونظراً لكثرة الصراعات والحروب التي انتشرت في شبه الجزيرة العربية والمناخ الجاف الذي يسودها فقد تسبب في إرهاق كاهل الاقتصاد في تلك المنطقة فهاجر تجار شبه الجزيرة العربية بشكل عام وتجار عمان بشكل خاص إلى شرق أفريقيا بحثاً عن مجالات أكثر سعةً لممارسة التجارة وبعض الأنشطة الاقتصادية الأخرى. ولعل وجود بعض التجار العرب في شرق أفريقيا أحد الأسباب التي أسهمت في انتقال السيد سعيد بن سلطان إلى زنجبار. (غنيبي، 1980).

كذلك أحد أهم أبرز الأسباب التي دفعت بالسيد سعيد بن سلطان للانتقال إلى زنجبار هي خصوبة الأراضي ومناخها الحار الرطب المناسب لزراعة أنواع متعددة من التوابل في تلك المنطقة الحارة؛ وبالتالي باستطاعته استثمارها اقتصادياً لغاية التنوع في الموارد المالية، وزيادة الأرباح التجارية بشكل مضاعف لما يخدم مصلحة البلاد. (الزوين، 2006).

المحور الثاني: دور سعيد بن سلطان في تطوير شرق أفريقيا حضارياً

فترة السيد سعيد بن سلطان تعد نموذجاً لازدهار الحضارة العربية في شرق أفريقيا والتي اتسمت بملامح ثقافية وإنسانية أسهمت في إثراء الجوانب الحضارية، فوجود العمانيين في شرق أفريقيا يُعد مؤشراً لاكتمال ملامح الدولة العصرية بجميع جوانبها المختلفة كالجانب الاقتصادي والسياسي والاجتماعي. (وزارة الإعلام، 1995).

امتدت التأثيرات الحضارية العمانية في شرق أفريقيا لتشمل:

الجوانب السياسية والإدارية:

أ- نظام الحكم:

الأنظمة السياسية والإدارية التي سادت في شرق أفريقيا نظم عربية جديدة تأثرت في جوهرها بما اعتاد عليه العرب في بلادهم من أنظمة وتقاليد مطبوعة بطابع عربي وإسلامي. فالحاكم هو شيخ القبيلة يساعده صفوة من القوم لتولي شؤون الحكم، فالسيد سعيد بن سلطان سعى جاهداً لإرساء الحكم العربي الإسلامي فوصفته المصادر الأجنبية والمحلية بأنه من أفضل الحكام لما يتصف به من حنكة وقيادة راشدة وأنه صاحب همة عظيمة وعزم وإصرار، وهذا ما يؤهله ليكون من أبرز الرواد السياسة لتاريخ أفريقيا وآسيا في القرن 19. (المحذوري، 2006؛ وزارة الإعلام، 1995).

والمجتمعات الأفريقية الداخلية تأثرت بالنشاط الاقتصادي من خلال بعض التطورات السياسية فيها فنشأت دويلات متفاوتة الحجم من منطقة البحيرات إلى غرب تنزانيا حالياً، مع نزوح السكان إلى مناطق لم تكن أهلة بالسكان كما أدى النشاط التجاري إلى دخول مناطق داخلية في أفريقيا لدائرة الاقتصاد العالمي مما أدى إلى زيادة المصالح والضغط الأوربية في شرق أفريقيا، فأصبحت زنجبار مصدر قوي لتجارة القوافل فمن خلالها يحصلون على الأسلحة، حتى أصبح بعض هؤلاء التجار من المستشارين والمقرنين من الملوك الأفارقة فهذا النشاط التجاري ساهم في زيادة النفوذ السياسي في الممالك الأفريقية. (المحذوري، 2006؛ وزارة الإعلام، 1995).

ب- الجيش والأسطول:

اتسعت الإمبراطورية العمانية في عهد البوسعيديين، فهذا الامتداد سبب في وجود الأمن والاستقرار من خلال تكوين جيش قوي قادر على أن يخوض المعارك البحرية والبرية وكان السيد سعيد يقود الجيش بنفسه في كثير من الأوقات مثل حركات العصيان واخضاع الإمارات المتمردة مثل ما حدث في الحرب لإخضاع ممباسه وملحقاتها، وبسبب توسع الدولة وتعدد القتال وكل قيادة الجيوش لبعض القادة العسكريين مثل الشيخ محمد جمعة البرواني فتمكن من طرد الملاجاشرين المستولين على مواني سواحل مريما. (المحذوري، 2006؛ وزارة الاعلام، 1995؛ الفارسي، 1982).

ومن أشهر القادة العسكريين السيد حماد بن أحمد البوسعيدي الذي استولى على الموانئ التي سيطر عليها المزاريع. ذكر المغيري أن السيد سعيد لديه جيش حربي بري في زنجبار ويتألف من البلوش والعجم ومن مختلف الأجناس وبعض التقارير تقول أن جيشه يتكون من 3000 جندي نظامي وأيضاً 10000 شخص في الحالات الطارئة. (الفارسي، 1982؛ المحذوري، 2006؛ كيلي، 1965).

أما بالنسبة للأسطول فكانت كل سفنه التجارية والحربية سفن شراعية ولم تكن في البداية بخاربه لأنها لم تظهر بعد، فالأسطول كان يقوم بمهمتين هما الحرب والتجارة فالسفن الشرعية المبنية تكون قادرة للإبحار في بحر العرب والمحيط الهندي فمن خلال السفن العملاقة قام العمانيين بربط الشواطئ العمانية مع الشواطئ الأفريقية عند هبوط الرياح الموسمية. (وزارة الإعلام، 1995)

فترة حكم السيد سعيد بن سلطان في شرق أفريقيا لها مميزات تميزها عن غيرها؛ كاتباعه لنظام حكم بسيط غير معقد ويحيط به الكثير من الاستشاريين والعلماء في كافة الجوانب المختلفة وعدد من القضاة وكبار قادة الجيش والولاة وضباط البحرية ليساعده في توصيل الحكم إلى الديار الأفريقية بغض النظر عن عرقهم أو مذهبهم؛ وهذا يدل على أن السيد سعيد شديد الحرص على نقل نظام الشورى الإسلامي لشرق أفريقيا فكان قليلاً ما يقدم على أمر ما من دون أن يأخذ بمشورة مستشاريه، كما ذكرت الدراسات المحلية أن في شرق أفريقيا ظهرت مظاهر لممارسة نظام الشورى فوجدت تقاليد قديمة توجب الحضور في مجلس السلطان المسمى "البرزة" ويحضر كل من السلطان والذكور من أبنائه ومستشاريه وزرائه وموظفيه وكل من يريد أن يلتقي بالسلطان ويسلم عليه، إن لكل فرد الحق بأن يقدم للسلطان حاجته ويحبيه السلطان إما أن يطلب بقضائها أو أن يرسلها إلى القاضي أو أحد من الحاشية ليدرستها ثم يقوم السلطان بإعلان النتيجة شفهاً فلا داعي إلى أوراق أو وثائق... إلخ. (قاسم، 1986؛ المحذوري، 2006).

كما تميز عهد سعيد بن سلطان في نظام الحكم بتفويض حكام العرب المحليين ليحكموا مناطقهم من خلال تعيين القضاة والولاة في المدن فكان منهم عمانيون وهنود وقمريون وحضارمة، فبعد أن ضم السيد سعيد مدن ساحلية لشرق أفريقيا عين فيها حكام ووضع فيها حاميات عسكرية، حفاظاً على هيئته، حيث كان هدفه إبقاء الحاميات قوية خوفاً من الثورات والاضطرابات التي قد تؤثر على النشاط الاقتصادي ولم يبق في زنجبار قوات عسكرية إلا قوة صغيرة للحفاظ على الأمن والنظام، كما أن السيد سعيد لم يحابي قومية على أخرى، بل إن الجميع سواسيه معه، وحتى أصحاب الديانات الأخرى سمح لهم بممارسة معتقداتهم دون أن يتعرضوا لأي نوع من الاضطهاد أو الأذى (المحذوري، 2006؛ غانم، 2017-2018).

كما اتبع سياسة حكيمة تتميز بالرفق واللين مع مختلف الأجناس في زنجبار مثال عندما خص "الشاطريين" بالاحترام ولم يتدخل في شؤونهم وأيضاً عفى عن بعض القبائل في ممباسا مثل "الونيكه" و "المطافيين" من دفع الرسوم؛ كانت سياسته تهدف إلى حماية المدن من أي هجوم خارجي، واتبع السيد سعيد نظام سياسي إداري يحفظ له الأمن والاستقرار فعندما يكون في عمان يعين السيد "محمد بن سالم بن سلطان البوسعيدي" ينوب عنه في حكم شرق أفريقيا. (المحذوري، 2006؛ المغيري، 2001؛ الفارسي، 1982)

الجوانب الاقتصادية:

1- النشاط الملاحي والتجاري:

النشاط الاقتصادي في شرق إفريقيا مهم جداً، له حاجة علمية لأن بعض الكتابات الأوربية تذكر كثيراً تجارة الرقيق لدرجة أن الفارئ قد يعتقد أن هذه هي التجارة الوحيدة في شرق أفريقيا، الأهداف الاقتصادية في عصر البوسعيدي في شرق أفريقيا في عهد السيد سعيد بن سلطان على وجه الخصوص الذي اتخذ من زنجبار عاصمة ثانية له ومقراً لحكمه في شرق أفريقيا، وحرص على أخذ التجار الهنود الذين أسهموا بشكل كبير في توسيع التجارة في مسقط، فكانت تجارة الهنود منتشرة بشكل واسع في عصر السيد سعيد، استعان السيد سعيد بهم في الأعمال الإدارية والاقتصادية، فامتدت مراكزهم ومؤسساتهم إلى مدغشقر وجزر الكومور وموزنبيق. لقد مارس الهنود نشاطاً اقتصادياً في شرق أفريقيا فكثر عددهم وبدأوا بالاستيلاء على الممتلكات من خلال الشراء أو الرهن مما أدى إلى دفع السيد سعيد أن يجلب تجاراً من عمان لديهم خبرة في التجارة ونجح بعضهم، ولم يكتفي بالاستيطان في السواحل وإنما امتد إلى داخل أفريقيا، كما وضع السيد سعيد نظام ضرائبي كان موجوداً في مسقط وله نجاح باهر خاصة في ما يتعلق بالنظام الجمركي فالضريبة المفروضة للواردات القادمة إلى الموانئ الأفريقية لا تتجاوز 5% أما الصادرات فعفيت عن الضرائب والهدف من هذا هو تنشيط التجارة من خلال فرض أقل الضرائب للتجارة الخارجية. (وزارة الإعلام، 1995؛ قاسم، 1986؛ الحسيني، 2010).

قام السيد سعيد ببناء أسطول تجاري كبير، كما كانت تساند هذا الأسطول قوة بحرية لتكوين علاقات تجارية مع الصين والهند وسيلان وشرق آسيا وإيران وغيرها، ففي أوائل ق 19 كان الأسطول العماني أيضاً الحربي ثاني أكبر أسطول. كان للأسطول قواعد رئيسية في كلوة وممباسة ولامو وزنجبار ومقديشو، وأصبحت الموانئ العمانية مزدحمة بالسفن من كل الدول وكانت معاملتهم معاملة طيبة كما ذكر القادة الأساطيل الألمانية والهولندية والبرتغالية والأمريكية والإنجليزية والفرنسية فخلال عام واحد زارت 34 سفينة أمريكية ميناء زنجبار. (حمزة، 2019؛ البوسعيدي، 2013).

كان سعيد بن سلطان يقضي فترة طويلة في السفن ليتفقد البلدان، ذكرت دراسة أحد التجار الأمريكيين أن سعيد بن سلطان كان يتنقل بين البلدان بسفينة فيها 64 مدفع و 3 من فرقاط في كل واحدة 36 مدفع وأيضاً سفينتان كل واحدة فيها 14 مدفع وحوالي 100 مركب فيهم 6000 مقاتل. وبما أن الممتلكات العمانية بعيدة عن أفريقيا أكثر من ألفين ميل، لكن الأسطول العماني من قوته الممتدة بين زنجبار وبندر عباس، وأيضاً حرص على تشييد العشرات من الموانئ على كل من السواحل الأفريقية والسواحل العربية، وعشرات من الجزر في كل من الخليج العربي والمحيط الهندي، وأشارت بعض من المصادر إلى أن السيد سعيد كان مهتماً بالأسطول وتقويته ولهذا أحضر خبراء ومختصين من بريطانيا والبرتغال وهولندا ليتفقدوا السفن. تطورت شرق أفريقيا كثيراً في عهد السيد سعيد وأصبحت تشكل عامل جذب للقوة الأجنبية؛ ومن الجدير بالذكر أن انجذاب الأمريكيين إلى عمان لم يكن منحصراً على موقعها فقط بل لشهرة الصادرات من أفريقيا كالعاج والقرنفل والذهب. (حمزة، 2019).

قام السيد سعيد ببناء أسطول تجاري كبير، كما كانت تساند هذا الأسطول قوة بحرية لتكوين علاقات تجارية مع الصين والهند وسيلان وشرق آسيا وإيران وغيرها، ففي أوائل ق 19 كان الأسطول العماني أيضاً الحربي ثاني أكبر أسطول. كان للأسطول قواعد رئيسية في كلوة وممباسة ولامو وزنجبار ومقديشو، وأصبحت الموانئ العمانية مزدحمة بالسفن من كل الدول وكانت معاملتهم معاملة طيبة كما ذكر القادة الأساطيل الألمانية والهولندية والبرتغالية والأمريكية والإنجليزية والفرنسية فخلال عام واحد زارت 34 سفينة أمريكية ميناء زنجبار. (حمزة، 2019؛ البوسعيدي، 2013).

كما قيل أن السيد سعيد قد فرض على رعاة السواحيلية والعرب من زنجبار أن يقوموا بزراعة ثلاث شجيرات من القرنفل مقابل كل شجرة من شجرات جوز الهند وأن أي مزرعة تخالف هذا القرار سوف تصادر، وعندما توفي السيد سعيد أصبح القرنفل ثالث سلعة للتصدير في زنجبار، فالسيد سعيد لديه مزارع من القرنفل لا تقل عن 50 مزرعة واعتمد في زراعتها على الرقيق. (المغبري، 2001؛ الفريجي، 2019)

فزراعة القرنفل كانت عاملاً رئيسياً في ازدهار تجارة الرقيق فكانت تستلزم وجود أيدي عاملة رخيصة في مواسم الحصاد والزراعة وشجعت على حيازة مساحات كبيرة من الأراضي بمختلف الطرق إما بشراء الأرض أو الاستيلاء على الأراضي الخالية أو استئجار الأراضي من السكان الأصليين في البلد مبنياً على اتفاقات؛ فهذا أدى إلى نمو العلاقة بين السكان العمانيين والأفريقيين، ونادراً ما كانت تحدث نزاعات في ملكية الأراضي أو العمل. وفي أواخر عهد السيد سعيد كان في زنجبار حوالي مليون شجرة قرنفل اشتهرت باسم بستان أفريقيا الشرقية، حيث أن الكثير من الرحالة الأجانب وصفوا الواقع الزراعي المزدهر في زنجبار وممباسة من هؤلاء الرحلة فيزو نزو جاء إلى مسقط في بداية القرن 19 وكتب عن زنجبار قائلاً: تتوافر فيها الفاكهة والخضروات مثل الليمون والبرتقال وأيضاً فيها اللحوم من الدواجن والمواشي بأرخص الأسعار والبحر يومياً يزودها بأطنان من السمك، ولشدة الحر في مسقط يخرج السلطان وقومه إلى زنجبار حيث يكون الجو فيها ألطف، كما جاء الرحالة عالم النبات الفرنسي إلى زنجبار فزار نزوى والجبل الأخضر وبعد ذلك انتقل إلى ممباسة من خلال البحر وأعجب بالنخيل في نزوى وبمزارع السكر وأشجار الفاكهة في ممباسة. كان الهدف من رحلة هذا الرحالة هو البحث عن نباتات نادرة وصفت له في الوديان وشرق أفريقيا، ووجد 250 نوع من نباتات، بالإضافة إلى نباتات رآها في رحلته وسجلها حوالي ما يزيد عن 15000 نوع، ومن جانب آخر فكر العمانيين في تجارة البحرية لذلك اتجهوا إلى صناعة السفن والاعتماد على أنفسهم في البناء بدل من استيرادها من الخارج.

قام السيد سعيد بعدة بمعاهدات تجارية، حيث كانت أول معاهدة يوقعها سعيد بن سلطان مع دوله غربية كانت مع الولايات المتحدة وهي من أقدم المعاهدات للولايات المتحدة مع العرب. أدت هذه الاتفاقية إلى تدفق البضائع إلى شرق أفريقيا وكثرة السفن الأمريكية في زنجبار ومعها البضائع الأمريكية مثل البنادق والأواني المنزلية والبارود والأحذية والساعات والملبوسات القطنية، وتعود محملة من زنجبار العاج والقرنفل والصمغ وغيرها. كان لهذه المعاهدة أثر على الجانب التجاري حيث أدت إلى توسع النشاط التجاري الأمريكي في ممتلكات السيد سعيد الأفريقية والآسيوية، وأيضاً لها فائدة كبيرة في البلد حيث أن الأمريكيين هم أنشط التجار في أراضي السلطان، بالإضافة إلى ذلك فقد عقدت معاهدة بين بريطانيا والسيد سعيد فكانت المعاهدتان لم تختلفا كثيراً عن بعضهما البعض؛ فمعاهدة بريطانيا جلبت الهنود إلى سواحل شرق أفريقيا. عمل الهنود في التجارة واستقر الكثير منهم في زنجبار وقد عرفوا في شرق أفريقيا بالبانيان. قام السيد سعيد بعقد معاهدات بين الدول وعقد معاهدة مع فرنسا كما سمح لهم بإنشاء قنصليات لهم في بلده، فمن خلال هذه المعاهدات مع الدول الغربية الكبرى جعلت زنجبار مركزاً رئيسياً للتجارة في شرق أفريقيا، فمن خلال السياسة الاقتصادية التي اتبعتها السيد سعيد تحولت زنجبار من ميناء صغير إلى أكبر وأعظم ميناء غربي في المحيط الهندي حتى أنها أصبحت مركزاً أساسياً للتجارة الآسيوية الأفريقية. (الفريجي، 2019؛ غانم، 2017-2018).

النشاط الزراعي والصناعي:

اهتم السيد سعيد بالزراعة وجعلها من ضمن المواد المهمة لخزائنه واستغل تربة جزيرة بمبا وزنجبار الخصبة فقام بتشجيعهم على زراعة شجرة القرنفل، حيث كان له الفضل في إدخالها في زنجبار، فأصبحت زراعة القرنفل ثروة رئيسية للبلاد، وأكبر منتج عالمي للقرنفل كانت زنجبار حيث كانت تنتج في أواخر ق 19 ما يقارب 90 % من محصول العالم كله. (الفريجي، 2019؛ البوسعيدي، 2013).

كما أدرك مميزات زنجبار عن المناطق الأخرى في شرق أفريقيا، حيث أن زنجبار تبرز بها المظاهر الإسلامية أكثر و بروز الطابع العربي متمثلاً في المباني والطرق كما ضمت زنجبار وبمبا 375 مسجداً بالرغم من صغر مساحتهما، وبالنسبة للعهد البوسعيدي فقد انتشر الإسلام عن طريق القوافل التجارية العمانية التي تأتي من زنجبار والمناطق الساحلية الأخرى وقد أُطلق عليهم (الزنجباريين) وذلك في المصادر المحلية والأجنبية وسبب إطلاق هذا اللقب هو التسرب السلمي في دعوة أُسست على الإقناع الذي قام به مجموعة دعاة منفصلين ليس لديهم إلا إيمانهم العميق، ولاشك أن العرب العمانيين من رجال السيد سعيد بن سلطان هم من بنوا المراكز في البر الأفريقي وسيطروا على الطرق وأيضاً بنوا المستعمرات وأصبحت مراكزاً لنشر الإسلام و السلطة، ومن الجدير بالذكر أن عرب عمان لم يستخدموا الضغط السياسي ولم يفرضوا دينهم وحضارتهم، حيث كان إسلامهم سلمياً وذلك بسبب مكانة العرب في نظر الأفارقة وبسبب ما أبداه العرب من تسامح والدليل على ذلك هو التساهلات التي قدمها السيد سعيد للبعثات المسيحية بالرغم من أنه مسلم. (وزارة الإعلام، 1995؛ نور، 2017)

الجوانب الاجتماعية:

تُعد زنجبار ملتقى لجماعات متعددة خاصة بعد أن أصبحت مركز تجاري وحضاري في عهد السيد سعيد بن سلطان، حيث تنوعت فيها الأصول العرقية وتعددت مما أدى لتكوين مجتمع شرق أفريقيا في ظل حكم سعيد بن سلطان، كذلك سكان الوطن ومنهم المخاديم والتمباتو والرفيق، حيث أوصى السيد سعيد بأن يُعاملوا هؤلاء القبائل بالرفق والاحترام وأيضاً نجد أوروبيين وبعضاً من العجم والعرب والحبشة والصين ومصر ولكن دون أدنى شك فإن الشريحة الغالبة هم الأفارقة والآسيويين، ولهذا التنوع أصبحت زنجبار ملتقى الشعوب حيث أنها أفريقية بموقعها الجغرافي ومناخها وعربية بقادتها وسكانها، وأصبح العرب يتوافدون إليها بشكل أكبر بعد انتقال السيد سعيد لها فقد زاد العدد من 1000 لحوالي 5000 نسمة. (المحذوري، 2006) وتشير أحد الإحصاءات الرسمية لسكان زنجبار لسنة 1948م أن عدد السكان بلغ 264 ألف نسمة موزعة على هذا النحو:

وزارة الاعلام. (1995). عمان في التاريخ. دار أميل

كان العمانيين في صناعة السفن يتبعون المحيط الهندي. وفي النصف الأول من ق 19 تم بناء أسطول تجاري حربي في عهد سيد سعيد وأهم الموانئ التي بنت سفن مطرح وصور ومسقط وكما تعاهد السيد سعيد على بناء سفن في الهند وخاصة بومباي. فمن أشهر السفن في الأسطول العماني كارولين وسلطانة وتاج بكس وتاجه وشاه علم، كما أهدى السيد سعيد البارجة ليفربول إلى ملك بريطانيا وليم الرابع عام 1824م وسميت (الإمام) تكريماً لسيد سعيد بن سلطان. (حمزة، 2019).

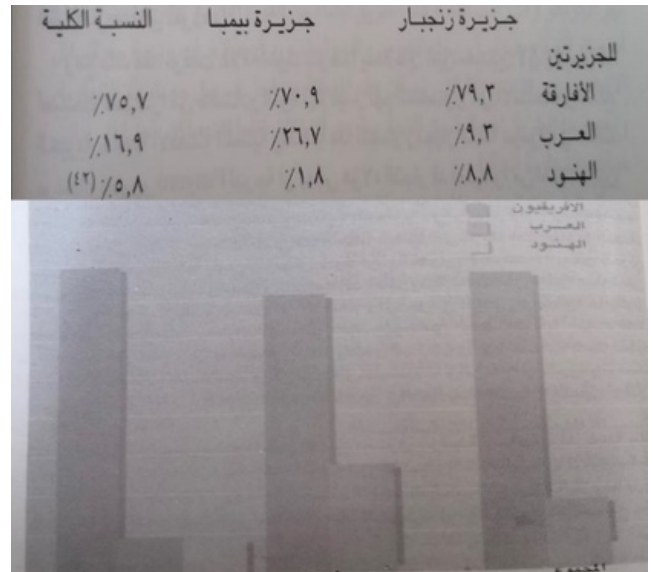
الجوانب الثقافية والدينية:

لقد انتشرت الثقافة العربية في شرق أفريقيا وقد جابهت الثقافة العربية ثقافة السكان الأصليين مما أدى إلى تأثير الأفارقة الذين كانوا أقل ثقافة بالثقافة العربية القوية والمزدهرة، وبهذا ظهرت ثقافة مشتركة عربية أفريقية، ونتجت اللغة السواحيلية نتيجة اندماج العرب بالأفارقة وبلغاتهم، لقد تميزت هذه اللغة برفقتها حيث أنها تطرب المستمع واستمدت حركاتها من اللغة العربية كما تأثرت اللغة السواحيلية لاحقاً باللغة الإنجليزية، وتعتبر هذه اللغة هي اللغة الرسمية القومية لشرق أفريقيا. (غانم، 2017؛ العيديروس، د.ت)

ومن الجدير بالذكر أن علماء زنجبار وأفريقيا لاقوا اهتمام ورعاية باللغة في عهد السيد سعيد بن سلطان على الرغم من اختلاف مذاهبهم، تم تعيين العلماء في مختلف المناصب وأخذهم كمستشارين له ولأبنائه بعده، وقد أسهم العلماء في زيادة انتشار الثقافة العربية الإسلامية سواء بالتأليف أو التدريس وغيره، وكان للعلماء مكانة رفيعة فكانوا هم المحرك في مجالات عدة فكانوا مثلاً يطبقوا حكم الشرع كذلك أعطوا مهام التربية والتعليم والتوجيه فكانوا يشرفون على التعليم ونشر القيم الإسلامية في كلاً من زنجبار وشرق أفريقيا. (وزارة الإعلام، 1995)

يعد انتشار الدين الإسلامي من أبرز الإسهامات التي قام بها العمانيون لشرق أفريقيا، فقد بزغ نور الإسلام في شرق أفريقيا حيث وصل أولاً في أوغندا وأعالي نهر الكونغو وأيضاً في بوروندي و رواندا، وفي فترة حكم السيد سعيد بن سلطان جعل زنجبار مركز الحكم العماني عام 1832م في شرق أفريقيا، وبهذا أصبحت زنجبار مركز الدين الإسلامي لشرق أفريقيا، وقد أخبرنا أحد العاملين في الدعوة الإسلامية في عصرنا هذا بأنه عند زيارته الجزيرة عام 1973م قد رأى جميع السكان مسلمين وأن الدين الإسلامي هو الدين السائد في الجزيرة

وزارة الاعلام. (1995). عمان في التاريخ. دار أميل



لقد امتاز العمانيون بارتباطهم الوثيق بعاداتهم وتقاليدهم وقيمهم الإسلامية وآدابهم العربية وتمسكهم بلباسهم الذي أكسبهم الفخر والانتماء لهويتهم وثقافتهم العربية، حيث كانوا يرتدون "القفطان وهو عبارة عن جوخ أسود مطرز بالحرير والقصب مفتوح من الإمام وتحتة قميص أبيض طويل يسمى كانزو ويلبس تحتة إزار ويلف على رأسه عمامة ملونة أو بيضاء، وخنجر محلى بالفضة في وسطه يربط عليه بحزام من قماش كشميري الممتاز...". ولقد ظهر على السواحليين تقليدهم للعرب بخاصة العمانيين من حيث تقليدهم للدين واللباس والعلاقات الاجتماعية ومازالت أزياء سكان زنجبار تشابه الطراز العربي حيث أن الرجال يرتدون الدشداشة والكمة البيضاء على رؤوسهم وبالنسبة للنساء فهن يرتدن السروال والثوب الذي يصل للركبة وأيضاً يلبسن من الحلبي الذهب والفضة كما يضعن الزعفران للتطيب وللزينة يستخدمن الحناء والكحل. (المحذوري، 2006)

ولاشك في أن التجار العرب نقلوا معهم عاداتهم وتقاليدهم لشرق أفريقيا، وتداخلوا مع الأفارقة بشكل كبير حتى أنهم اعتادوا على مصاهرة الأفارقة حيث تزوجوا من نساء المدن الصغيرة أو من بنات شيوخ القبائل الأفريقية عن طريق "الصفقات التجارية"، أيضاً كلما زادت فترة استقرار العمانيين في شرق أفريقيا أصبحت حالتهم المادية أفضل وبهذا يتمكنوا من الزواج من نساء أقاربهم سواء من عمان أو الساحل الشرقي لأفريقيا، وقد كان للإسلام تأثير على عادات وتقاليدهم شرق أفريقيا كما حقق الوحدة الاجتماعية نتيجة عبادتهم لإله واحد، ولا بد أن نفخر باندماج العمانيين وانسجامهم الرائع مع الأفارقة دون تمييز عنصري والذي قد جعل الأفارقة يفخرون بالنسب العربي حيث أنه لاتزال هناك جماعات متمسكة بقوة بهويتها العربية، ونذكر أيضاً أن الإسلام له الإسهام في تنظيم الزواج وبناء الأسرة، فقد حدد للرجل أربع زوجات وبالنسبة للمرأة فقد عزز مكانتها كما قد أعدل في توزيع التركة بين أفراد الأسرة وهذه الأنظمة من أهم الآثار الاجتماعية التي نتجت من انتشار الإسلام في شرق أفريقيا. (المحذوري، 2006)

ونرى أنه يوجد تشابه بين نساء أفريقيا والعمانيات من حيث الزينة واللباس كذلك من حيث التجوال لقضاء حاجة منازلهن نهائياً، ولكن بالنسبة للمخضرمات اللاتي يتحجبن كثيراً فلا يخرجن من منازلهن في النهار أبداً فقط ممكن أن يخرجن للترفيه عن أنفسهن قليلاً في الليل وهذا يدل على اندماجهم وتمسكهم بعادات وتقاليدهم النساء العربيات. (غانم، 2017؛ العيدروس، د.ت).

المحور الثالث: أثر التطور الحضاري في شرق أفريقيا على الأوضاع الاقتصادية والسياسية والنتائج المترتبة على ذلك الآثار السياسية:

مع تولي السيد سعيد بن سلطان الحكم تغير النظام السياسي والإداري السائد في البلاد؛ وانعكس ذلك التغيير ليحدث تغييراً وتطوراً في كثير من الجوانب الأخرى، حيث سعى جاهداً لتحسين شؤون الدولة والارتقاء بها أي أن الخطوات التي خطاها السيد سعيد بن سلطان في تغيير النظام السياسي والإداري كان لها دور كبير في تألق النشاط الاقتصادي والاجتماعي وغيرها من الجوانب الأخرى. (المحذوري وآخرون، 2006)

-العلاقات الخارجية:

بفضل ما تحلى به السيد سعيد بن سلطان من صفات كالحكمة والعدل (الهاشمي، 2013) في إدارة شؤون الدولة سياسياً وسعيه في توطيد العلاقات مع الدول الأخرى مثل مصر وبريطانيا وفرنسا والولايات المتحدة الأمريكية وغيرها من دول شرق آسيا؛ أدى ذلك إلى إحداث تغير في عدة مجالات مختلفة في البلاد. (البحراني، د.ت؛ الطائي، 2008)

أ-المجال التجاري: أدت العلاقات القوية ما بين شرق أفريقيا والدول الأخرى إلى وجود خطوط تجارية بحرية وبرية تربطها بجميع أنحاء العالم؛ الذي أدى بدوره إلى رفع المستوى الاقتصادي فيها. (المحذوري وآخرون، 2006).

ب-المجال الأمني: تميز حكم السيد سعيد بن سلطان بالعدالة؛ والذي أدى إلى نشر المحبة والألفة بين أبناء شعبها وبالتالي أدى إلى توحيدها. (وزارة التراث القومي والثقافة، سلطنة عمان، 1992)

ج-المجال العمراني: امتزج الفن المعماري بمختلف الفنون المعمارية التي يرجع أصلها إلى دول مختلفة في زنجبار بشكل خاص ومدن شرق أفريقيا بشكل عام؛ وذلك بسبب وفود شعوب مختلفة إليها. (المحذوري وآخرون، 2006).

د-المجال المهني: أخذ سكان شرق أفريقيا من عمان الكثير من المهن المختلفة مثل الزراعة والصناعة والزخرفة والحرف اليدوية بشتى أنواعها المختلفة وغيرها من المهن. (ديجمال، 2000)

4- نظام الحكم:

يعد نظام الحكم الذي اتخذه سيد سعيد بن سلطان أحد الأسباب في جعل البلاد مزدهرة فقد قام بترسيخ ملامح الحضارة العمانية في شرق أفريقيا (المغيري، 2001)، حيث اعتمد على نظام الشورى في اتخاذ القرارات التي تزود الدولة بالكفاءات المميزة وتجنب العيوب والتفرد في اتخاذ القرارات. قام السيد سعيد بن سلطان بفرض الضرائب على الموانئ، وقد استخدم السيد سعيد المال الذي يتم جنيه من الضرائب في تحسين البلاد وتطوير الجيش الذي بدوره أدى إلى رفع مستوى الأمان. زوّد كان السيد سعيد بن سلطان يتبع أسلوب الرفق واللين بغض النظر عن العرق هذا ما منع حدوث أي حروب أهلية داخلية والتي من شأنها أن تدمر البلاد. (المحذوري وآخرون، 2006)

الخطط السياسية:

اتساع رقعة البلاد وقواتها وذلك بفضل خطط السياسية التي اتبعها السيد سعيد بن سلطان وبفضل القوة التي يملكها السيد سعيد بن سلطان استطاع مد نفوذه في شرق أفريقيا (العيدرويس، د.ت). ومن الأعمال التي كان يذكر فيها السيد سعيد بن سلطان أنه كان همزة وصل وصلح للكثير من الخلافات بين القبائل والزعماء مما أدى إلى الاستقرار السياسي في تلك المنطقة (النخلي، 1998). تمكن السيد سعيد بن سلطان من توطيد العلاقات السياسية وتقوية الروابط بين شبة الجزيرة العربية وشرق أفريقيا وساهم ذلك إلى ازدهار تلك العلاقات، وبفضل جميع ما تميز به السيد سعيد بن سلطان من الحكمة السياسية نجح في تكوين إمبراطورية قوية. (العيدرويس، د.ت)

التطور التجاري في شرقي أفريقيا:

كان السيد سعيد كثير الاهتمام بالتجارة فعمل على تشجيعها، وذلك لكي يحقق هدفه بالانتقال إلى زنجبار وأن يأخذ برفقته التجار الهنود والعرب بشكل عام وطائفة البانيان من الهندوس بشكل خاص لما كان لهم من اسهام كبير في العمليات التجارية في محافظة مسقط، كما أنهم كانوا يديرون زمام التجارة الدولية في دول الشرق.

ه-المجال الثقافي: اختلاط شعب زنجبار وشرق أفريقيا مع عمان أكسبهم بعض الثقافات المختلفة مع إتاحة الفرصة لأخذ الكثير من العلوم من هذا الشعب الأصيل والعريق والمثقف، إضافةً إلى ما نقله أهل زنجبار ومدن شرق أفريقيا إلى الشعوب الأخرى من صورة حسنة للدين الإسلامي ونشر تعاليم الإسلام للحضارات الأخرى. (المحذوري وآخرون، 2006)

2- العاصمة زنجبار:

يعد الموقع الاستراتيجي الذي تتمتع به زنجبار أحد الأسباب التي جعلت السيد سعيد بن سلطان أن يتخذها عاصمة ثانية لإمبراطوريته (الطائي، 2008)، حيث حولها من جزيرة صغيرة مجهولة إلى مركزاً سياسياً مهماً ومعروفاً في جميع أقطار العالم (د. حسين، د.ت)؛ وهذا ما جعلها هدفاً للكثير من الدول لمحاولة الاستيلاء عليها، ولكن بسبب امتلاك السيد سعيد بن سلطان أحد أقوى الأساطيل الحربية في زمانه جعل زنجبار هدفاً صعباً يستحيل الاستيلاء عليه (فاضل محمد، 2011)، حيث كان يطلق عليها (المملكة الأفريقية) (رودلف، 1983). وقد قام السيد سعيد بن سلطان بتوثيق العلاقات مع الدول الأخرى مما ساعده على التقليل من أعدائه وامتلاك الكثير من الحلفاء في صفه.

3- الجيش:

امتلك السيد سعيد بن سلطان جيوش حربية قوية ساهمت في نشر الأمن والاستقرار والقضاء على النزاعات الداخلية والتصدي للهجمات والتهديدات الخارجية، كان السيد سعيد حريصاً في اختيار قواد الجيوش العسكرية بعناية شديدة وقد أسهم ذلك في تحقيق العديد من الانتصارات (الفارسي، د.ت)، كما أسهم في جعل الخطوط والموانئ التجارية آمنة ولاسيما أنه قام بالوقوف في وجه القراصنة والقضاء عليهم مما أدى إلى إنعاش الحركة التجارية آنذاك. بالإضافة إلى ذلك فقد ساهم الجيش أيضاً في توسع رقعة البلاد وقوتها لتمتد على طول ساحل الشرقي لقارة أفريقيا وسواحل شبه الجزيرة العربية وأجزاء من بلاد فارس. (المحذوري وآخرون؛ 2006)

وفد إلى زنجبار أعداداً غفيرة من المسلمين القادمون من الهند الذين نعموا بنفس المعاملة الطيبة التي عهدوها من السيد سعيد، في ذلك الوقت لم تكن تخلو أي مدينة من مدن شرق أفريقيا من وجود أفراد من الجالية الهندية، الذين أخذت تجارتهم تنتشر إلى جميع مدن أفريقيا وبدأوا يجمعون ثروات هائلة، أخذت أعدادهم تتزايد بدرجة واضحة حتى أصبح عددهم أكثر من ستة آلاف في عام 1860م. وقد ساعدتهم في ذلك الانتشار هو إعفاء السيد سعيد بن سلطان من القيود الجمركية، وتشجيعهم على التجارة؛ ولم يقر السيد سعيد باحتكار أية سلعة من السلع. (د.حسن إبراهيم حسن، 1984؛ مصلحي، 1987)

كما وفد مع السيد سعيد بن سلطان مئات من العرب وخاصة عرب حضرموت وعمان. فازدهرت التجارة وتوسعت وانتعشت بقدمهم، واستمر ذلك لدرجة لم تكن معهودة من قبل. وفي الوقت الذي اقتصر فقط النشاط التجاري للهنود في المدن الساحلية والموانئ في شرق أفريقيا، كما استطاع التجار العرب أن يغامروا في التعمق إلى المناطق الداخلية في القارة الأفريقية التي لم يكن قد ارتادها أحد من قبل. واستقر الكثير منهم في الداخل، كما أنهم قاموا بتأسيس المراكز التجارية التي سعوا جاهدين من أجل تقويتها، حتى تحولت تلك المراكز التجارية إلى مدن. بدأت المدن بالظهور وأخذت تشع بشيء من السيطرة والنفوذ للدولة العربية - الأفريقية في الداخل، واشتهر المثل السواحلي الذي يقول: " إذا دقت الطبول في زنجبار رقص الناس طرباً في البحيرات". (د. جمال زكريا قاسم، 1985، ص. 220؛ العيدروس، 1958)

تعد تلك السيطرة الداخلية مرتبطة بقوافل التجارة، وهي التي شجعت على وجود صلات تجارية بين الأفريقيين والعرب، خاصة بين سكان الداخل في وسط القارة الأفريقية وسكان الساحل في شرق أفريقيا، حيث تم ذلك بعدما انتشروا التجار العرب وتوغلوا بحثاً عن السلع التي تشتهر بها تلك المناطق، حيث أصبحت تصل إلى البحيرات الاستوائية منها بحيرة تنجانيقا وبحيرة نياسا وبحيرة فكتوريا ونهر الكونغو وأعالي نهر النيل. (العيدروس، 1958؛ مصلحي، 1987)

كما اهتم السلطان سعيد بن سلطان بالجانب الاقتصادي اهتماماً كبيراً، وربما كان اهتمام السيد سعيد بها أكثر من اهتماماته بالجانب السياسي، ولهذا لم يجد السيد سعيد بن سلطان غضاضة في التصريح بأن وعلى الصعيد التجاري، فيقرن بعدها السلطان سعيد بن سلطان أن " الثروة تعنيه أكثر من الحكم " فإن التجارة هي عصب الاقتصاد، فهو الذي يشكل بدوره عصب الحياة، وثبات الدولة، فإن التجارة هي محور الاقتصادي مهم، وذلك باعتبار التجارة مصدر من المصادر الأساسية لجمع الأموال للدولة. (أمبوسعيدي، د.ت؛ العيدروس، 1958)

كما قام السيد سعيد بتشجيع الهنود بالذهاب إلى زنجبار، حيث اعتادوا من السيد سعيد معاملةً طيبةً وتسامحاً كبيراً، فقد أعطاهم السيد سعيد الحرية الدينية لهؤلاء الهنود وذلك لكي يتمكنوا من ممارسة شعائرهم وطقوسهم الدينية، بالإضافة إلى ذلك فقد منحهم ما كانوا يتوقون إليه من مكانة عالية في المجال الاقتصادي؛ كما أنه استعان ببعض الأكفاء والموهوبين منهم في إنجاز بعض الأعمال الاقتصادية والإدارية. (العيدروس، 1958؛ حسن، د.ت.)

وعلى الرغم من علاقة الهنود القديمة بشرق أفريقيا، إلا أن أعداد الهنود أخذت تتزايد بشكل كبير في عهد السلطان سعيد، حيث بلغ عددهم أربعة آلاف نسمة، فإن أربعة أخماس التجارة الخارجية كانت في أيدي الهنود. كما امتد الهنود بمراكزهم التجارية الكبيرة حتى جزيرة موزمبيق وجزيرة مدغشقر وجزر القمر. (د.محمد حسن العيدروس، 1958؛ غنيمي، 1980)

ومع تقدم الزمن كثر عددهم بشكل كبير، وأخذوا الهنود يستولون على ممتلكات العرب عن طريق الرهن والشراء. بلغ عدد التجار الهنود في زنجبار وحدها حوالي ألف تاجر هندي ينعمون بحماية السيد سعيد بن سلطان، كما قام بإعفائهم من الرسوم الجمركية وعهد إليهم بشؤونه المالية. (د. جمال زكريا قاسم، 1985؛ المحذوري، 2014)

الحماية الاقتصادية:

كان السيد سعيد بن سلطان مدرك لضمان الازدهار الاقتصادي في شرق أفريقيا، فكان يعمل على حماية التجارة في شرق أفريقيا من المنافسات التي كانت تتعرض لها. وبالرغم إيمان السلطان سعيد بأهمية الحرية الاقتصادية، إلا أنه وجد نفسه مجبراً على تطبيق سياسة احتكارية وذلك لضمان المركز الاقتصادي لشرق أفريقيا؛ لذلك تم منع تصدير العاج والمطاط على طول الساحل الشرقي لأفريقيا والذي يمتد من مصب نهر البانجاني إلى كلوة؛ لا نجد احتكارات أخرى باستثناء ذلك. (د. جمال-زكريا قاسم، 1985؛ وزارة الاعلام، 1995).

بدأ السيد سعيد بسلطان ببناء أسطول بحري ضخم في سنة 1834م، يضم بعض الطرادات والمدمرات وذلك من أجل توفير الحماية لطرق المواصلات بين بلاد العرب وبلاده، كما أخذ يَأمن طرق الملاحة، وأيضاً يجني أرباحه التجارية التي تأتي من الموارد المختلفة والمتعددة التي تغنيه عن فرض الضرائب المباشرة. (د. حسن. إبراهيم حسن، 1984؛ البوسعيدي، 2013).

فتح أسواق على نطاق خارجي:

قام السيد سعيد بفتح موانئ شرق أفريقيا للدول الأجنبية، وبعدها تحولت زنجبار إلى أكبر ميناء في الأطراف الغربية الجنوبية للمحيط الهندي، حتى أصبحت مدينة زنجبار المستودع الرئيسي للتجارة الآسيوية - الأفريقية. وخلال عشرين سنة من جعل السيد سعيد بن سلطان زنجبار كعاصمة ثانية لإمبراطوريته فقد أصبحت زنجبار واحدة من ثلاث أو أربع من المراكز الرئيسية للتجارة في المياه الغربية للمحيط الهندي. كما شجع السلطان سعيد بن سلطان التجار العمانيين على الهجرة إلى شرق أفريقيا والاستقرار فيها، فمُنذ استقرار السلطان سعيد في زنجبار بصفة دائمة لوحظ زيادة عدد التجار العرب الذين قاموا بدور ملحوظ وكبير في التجارة بين شرق أفريقيا وجنوب شرق آسيا. (د. جمال-زكريا قاسم، 1985؛ مصيلحي، 1987).

وبعد ذلك قام السيد سعيد بن سلطان بإنشاء طرقٍ جديدةٍ منتشرة في شرق أفريقيا للمواصلات، كما قامت العديد من المدن العربية على هذا النهج على خطوط القوافل التجارية وذاع صيتها فيما بعد: "جيجي" أو "طابورة" و "كاراجوي" ولم يكن يهدف السيد سعيد بن سلطان لاستغلال هذه المناطق استغلالاً طبيعياً، وإنما كان اهتمام السيد سعيد مُنصباً في القيام بدور الوسيط بين الجماعات الساحلية في كلٍ من شرق أفريقيا والمناطق الاستوائية الداخلية. (د. حسن. إبراهيم حسن، 1984؛ غنيمي، 1980).

يُمكننا القول أن نفوذ التجار العرب امتد إلى معظم أركان شرق أفريقيا وأيضاً إلى وسطها تقريبا، كما امتدت المجاري العليا للأنهار الكبرى وإقليم البحيرات العظمى، وذاع صيتهم من البحيرات الاستوائية غرباً حتى سواحل المحيط الهندي شرقاً، بدون أن تظهر لدى التجار أية أطماع أو محاولة السيطرة على مقاليد الحكم بشكل اجباري. (د. محمد حسن العيدروس، 1958؛ د. جمال-زكريا قاسم، 1985).

مقابلاً لذلك ما قام به التجار العرب في القارة الأفريقية من نشاط اقتصادي، حيث أخذت الشعوب الأفريقية تحمي هذه الأنشطة العربية التجارية التي تعبر بأراضيهم، مما أدى إلى ازدهارها وبذلك ازدادت استفادة العرب من الموارد الزراعية التي اشتهرت بها في تلك الأنحاء في التنمية التجارية والاقتصادية. فأتضح لهم الآثار الأفريقية على التجارة العربية في وقت لاحق، وبعد ذلك تم نقل هذه البضائع على السفن العربية التجارية إلى العديد من الأسواق في أوروبا وآسيا، وذلك عبر موانئ شرق أفريقيا. (العيدروس؛ 1958؛ المجبوري، 1981).

كما يمكن أن نرى بوضوح الآثار التي نتجت عن علاقة الدول العربية بشرق أفريقيا وعن تواجد السيد سعيد بن سلطان في شرق أفريقيا، وبعد ذلك توطدت لتكون العلاقات الاجتماعية والاقتصادية والسياسية بين الأفارقة والعرب. (المجبوري، 1981؛ مصيلحي؛ 1987).

الخاتمة

إن الوجود العماني في شرق أفريقيا كان نتيجة لدهاء وحنكة السيد سعيد بن سلطان في استغلال الموقع الجغرافي لزنبار لإنشاء مركز للتجارة والتي بدورها وصلت الى العالم الخارجي خاصة الدول الأوروبية. فالصراعات الداخلية التي عانت منها زنجبار من جهة والتنافس على السلطة في عمان من جهة أخرى كانت هي أحد أهم الأسباب التي جعلت السيد سعيد بن سلطان ينتقل إلى زنجبار.

إن تغيير النظام السياسي والإداري في زنجبار كان العامل الأبرز في تألق النشاط الاقتصادي والاجتماعي. كذلك بعدما وضع السيد سعيد بن سلطان حجر الأساس للزراعة تم إدخال محاصيل زراعية جديدة أهمها نبات القرنفل حيث أصبح أهم الصادرات التجارية للبلاد. وقد اتصف السيد سعيد بالحكمة والعدل والتي أخذت منحى رائع في توطيد علاقات البلدان الأخرى مع زنجبار فأصبحت زنجبار مكان آمن للتجارة

كان السيد سعيد بن سلطان يهتم كثيراً بفتح أسواق جديدة خارجية مختلفة لمنتجات سلطنته، فبعدها كانت الأسواق التقليدية مقتصرة على الساحل المحيط الهندي الذي يمتد من عدن إلى مومباي والجزيرة العربية ومصر والخليج؛ لذلك اتجه السيد سعيد بن سلطان ببصره إلى أسواق أمريكا وأوروبا وذلك نظراً لأهمية هذه الأسواق في ترويج تجارة شرق أفريقيا، كما رحب السلطان سعيد بالتجار الأمريكيين والأوربيين الذي زاروا زنجبار، حيث تم عقد معاهدات مع الولايات المتحدة الأمريكية في عام 1833م، ومع بريطانيا في عام 1839م، بالإضافة إلى المعاهدات التي عقدت مع فرنسا في عام 1844م، وقد سمح بإنشاء قنصليات لهذه الدول التي تمت معها المعاهدات في بلاده. وعندما توفي السيد سعيد بن سلطان كانت أسواق أمريكا وأوروبا تستهلك مقدار أكثر من المنتجات الأفريقية المارة في زنجبار، وكان قد دخل ميناء زنجبار تسعون سفينة أمريكية وأوربية في سنة 1857م. (الفريحي، 2019؛ د.حسين، إبراهيم حسن، 1984).

كما عرف عنه حبه للتجارة وممارسة التجارة، وكان ذلك إلى جانب كونه رجل سياسة وحاكماً، بالإضافة إلى كونه تاجراً ماهراً فقد جعل من تجارة بلاده على اتصال بالعالم الخارجي. استخدم السيد سعيد أسطوله في نقل البضائع، وحمل منتجات مقديشو وممباسه وزنجبار وباقي المناطق الأفريقية إلى موانئ العالم الخارجي، وبهذا فقد أخذ السيد سعيد يتاجر بشكل مباشر مع الدول الأوروبية، فقد كان يرسل سفنه إلى جنوة ولندن ومرسيليا وغيرها، فقد أثر ذلك في ازدهار مدينة زنجبار ونموها بعدما كانت مجرد قرية صغيرة في القرن الثامن عشر، حيث تعد ثالث دولة تجارية في المحيط الهندي. (د.حسين، إبراهيم حسن، 1984؛ مصيلحي، 1987).

المصادر والمراجع

- البوسعيدي، سالم. (2013). صناع التاريخ العماني. مكتبة الضامري للنشر والتوزيع.
- الخريجي، ناجية محمد. (1993). التاريخ الإقتصادي والاجتماعي والثقافي لسلطنة زنجبار الإسلامية في شرق أفريقيا [رسالة دكتوراه منشورة، جامعة أم القرى]. قاعدة معلومات دار المنظومة.
- الزجدالي، هدى عبد الرحمن. (2015). الهجرات العمانية إلى شرق أفريقيا وأبعادها السياسية والحضارية والثقافية. مجلة جامعة عين شمس، 3(43)، 129-148.
- السيابي، حمود. (1988). تاريخ عمان (عبد المجيد حسيب القيسي، مُترجم). دار العربية للموسوعات. (العمل الأصلي نشر في 1986).
- السيد، فاطمة. (1989). التاريخ السياسي لسلطنة زنجبار الإسلامية 1832-1890م [رسالة ماجستير]. جامعة أم القرى.
- الطائي، عبدالله بن محمد. (2008). تاريخ عمان السياسي. مكتبة الريحان للنشر والتوزيع.
- العيدروس، محمد حسن . (د.ت). السلطان سعيد والعلاقات العربية - الأفريقية. دار المتنبي للطباعة والنشر.
- الفارسي، عبد الله بن صالح. (1982). البوسعيديون حكام زنجبار (ط.2). وزارة التراث القومي والثقافة.
- الفريحي، فاطمة محمد. (2019). زنجبار وساحل إفريقية في عهد السيد سعيد بن سلطان البوسعيدي: 1273-1248هـ / 1856-1832. مجلة جامعة الملك خالد للعلوم الإنسانية، 6(1)، 80-83.
- الكيومي، سليمان. (2018، ديسمبر 26-27). الآثار الاجتماعية والاقتصادية لزراعة القرنفل في زنجبار خلال القرن 19م في يونس بن جميل النعماني. (الرئيس)، قراءات في التاريخ الاقتصادي العماني السلع العمانية أنموذجا [ندوة]. الجمعية العمانية للكتاب والأدباء. سلطنة عمان.
- المجبوري، عصام محسن. (1981). العلاقات العربية الأفريقية. وزارة الثقافة والإعلام.
- المحذوري، سليمان بن عمير. (2006). الأوضاع الاقتصادية في شرق إفريقيا في عهد السلطان سعيد بن سلطان البوسعيدي 1804 - 1859م [رسالة ماجستير منشورة، جامعة السلطان قابوس]. قاعدة معلومات دار المنظومة.
- لمغري، سعيد بن علي. (2001). جبهة الاخبار في تاريخ زنجبار (ط.4). الفردوس للطباعة وصناعة الطب الكرتونية.
- النجار، مصطفى عبد القادر. (2010). صفحات مشرقة من تاريخ عمان. مكتبة بيروت.
- النخلي، حميد بن محمد. (1998). الفتح المبين في سيرة السادة البوسعيدين. مكتبة الإسكندرية.
- الهاشمي، د. سعيد بن محمد. (2013). دراسات في التاريخ العماني (ط.2). النادي الثقافي، مسقط دار الفرقد.
- أبوسعيدي، عبدالله بن مسعود. (د.ت.). الدور العماني في العلاقات التجارية الدولية عبر التاريخ [رسالة ماجستير، كلية العلوم التطبيقية بنزوى]. المقصورة.
- ربي، جان جاك. (2008). جزيرة العرب أرض الإسلام المقدسة وموطن العروبة وامبراطورية البترول (محمد خير البقاعي، مُترجم). منشورات مكتبة العبيكان. (العمل الأصلي نشر في 2002).
- حامد، فرحة محمود. (2019). التكاليف الإستعماري على زنجبار في عهد السلطان برغش بن سعيد 1888-1970م [رسالة ماجستير منشورة، جامعة النيلين]. قاعدة معلومات دار المنظومة.
- حسن، إبراهيم. (1984). انتشار الإسلام في القارة الإفريقية (ط.3). مكتبة النهضة المصرية.
- حسن. (2000). انتشار الإسلام في القارة الأفريقية. مكتبة النهضة المصرية.
- حمزة، عمار فاضل. (2019). النشاط الاقتصادي العماني في شرق إفريقيا في عهد السلطان سعيد بن سلطان (1804-1856 للميلاد). مجلة حولية المنتدى، (39)، 343-371.
- ستودارد، لوثر. (1988). العمانيون في شرق إفريقيا. مجلة حاضر العالم الإسلامي، 2(2)، 100-119.
- غانم، نور كمال. (2018). السيد سعيد بن سلطان ودوره في عمان (1806 - 1856م) [رسالة ماجستير غير منشورة]. جامعة دمشق.
- غياش، حسين. (1997). عمان الديمقراطية الإسلامية: تقاليد الإمامة والتاريخ السياسي الحديث 1500 - 1970. دار الجديد.
- غنيمي، رأفت. (1980). دور عمان في بناء حضارة شرقي افريقية. حصاد ندوة الدراسات العمانية (ص ص. 155-168). وزارة التراث القومي والثقافة بسلطنة عمان.
- فليس، وندل. (2012). تاريخ عمان (محمد أمين، مترجم). وزارة التراث القومي والثقافة. (العمل الأصلي نشر في 1981).
- قاسم، جمال زكريا. (1985). الخليج العربي 1507-1840 (ط.2). دار الفكر العربي.
- كلي، جون. (1979). بريطانيا والخليج 1795-1870م (محمد أمين، مُترجم). وزارة التراث القومي والثقافة. (العمل الأصلي نشر في 1960).
- لوريمر، جاك. (1995). السجل التاريخي للخليج وعمان وأواسط الجزيرة العربية. دار غارنت للنشر.
- مصيلحي، محي الدين. (1987). النشاط التجاري العربي في شرق إفريقيا في القرن التاسع عشر حتى بداية السيطرة الأوربية على المنطقة. دار الحكمة.
- وزارة الإعلام. (1995). عمان في التاريخ. دار أميل للنشر المحدودة.